

# Bents segelbåtar



FOTO: FOLKE MEYER

## Scanmar 33

**L:** 10,10 meter **B:** 3,30 meter.  
**Dj:** 1,75 meter, **Depl:** 4 600 kg.  
**Lystal:** 1,13.  
**Prisläge:** Cirka 500 000 kronor.  
**Årsmmodell:** 1980–1987.

**Motivering:** En lätt- och väseglande båt med självläande foc. Dessutom är båten rymlig för en större familj.

**Båten passar för:** Familjen som behöver stora utrymmen.

**Var extra noga med:** Genuaskenorna kan på några av båtarna sitta enbart i däckets ytterlaminat! En del båtar har svag bottenkonstruktion.

**Bent Elgaard** drev under 1970- och 1980-talet eget varv och har gjort sig ett namn som båtbyggare av moderna segelbåtar. Under 1980-talet startade han upp produktionen av Hansebåtar i Tyskland. Under de senaste sex åren har han arbetat som besiktningsman. Bent har ett stort kappseglingsintresse och har även långfärdsseglat.

**Specialitet:** Moderna segelbåtar i glasfiber.

**Egen båt:** Gambler 38, Norlinritad.



FOTO: MICKE WESTIN

## Vagabond 31

**L:** 9,10 meter, **B:** 3,05 meter, **Dj:** 1,59 meter,  
**Depl:** 5 000 kg.  
**Lystal:** 1,07.

**Prisläge:** Cirka 450 000 kronor.

**Årsmmodell:** 1980-talet.

**Motivering:** Båten seglar bättre än många andra långkölade båtar. Båten är välbyggd.

**Båten passar för:** Långfärdsseglare och de som vill ha en trygg båt.

**Var extra noga med:** Många av båtarna var troligen självbyggda varför kvaliteten kan variera.



FOTO: CHRISTER LUNDGREN

## Albin Alpha

**L:** 8,93 meter, **B:** 2,84 meter, **Dj:** 1,65 meter,  
**Depl:** 3 300 kg, inombordsmotor.  
**Lystal:** 1,10.

**Prisläge:** Cirka 380 000 kronor.

**Årsmmodell:** 1985–1993.

**Motivering:** En rymlig båt i 9-metersklassen, väseglande. 7/8-delsriggen gör att båten är lätthanterad även med liten besättning.

**Båten passar för:** Barnfamiljen på 3–4 personer som uppskattar väseglande båtar.

**Var extra noga med:** Fäste för vant och stag kan ha lyft däck så att en bula uppåt uppstår på däck. Det kan läcka in fukt i sand-wichen genom genuaskenorna.

# Bents motorbåtar



FOTO: NIMBUS BOATS

## Nimbus 28 DC

**L:** 8,25 meter **B:** 3 meter **Dj:** 0,85 meter.  
**Depl:** 3 000 kg, inombordsmotor.  
**Motor:** Volvo Penta AQAD 41 200 Hk.  
**Årsmmodell:** 1986–1991.

**Prisläge:** 430 000–550 000 kronor.

**Motivering:** En rymlig weekenbåt med ett gott andrahandsvärde, speciellt på den svenska marknaden.

**Båten passar för:** En planande båt för den som vill åka fort.

**Var extra noga med:** Se upp med akterspegeln. Det kan lätt gå in fukt i den ingjutna plywooden i akterspegeln. Något trist innerklädsel som lätt missfärgas och möglar. Kolla också att basinredets flänsar mot skrov inte lossnat, det kan påverka skrovet stabilitet.



FOTO: CHRISTER HAGSTRÖM



## Nidelv 26

**L:** 8,10 meter **B:** 2,85 meter **Dj:** 0,9 meter.  
**Depl:** 2 550 kg.

**Motor:** Bland annat Yanmar 72, 96 och 105 hk.

**Prisläge:** 270 000–300 000 kronor (1980-tal).

**Årsmmodell:** 1983–

**Motivering:** En spetsgattad snipformad båt som man hinner njuta av skärgården i. Få typiska fel brukar finnas på denna båt.

**Båten passar för:** Barnfamiljer och dem som sätter sjövärdighet högt.

**Var extra noga med:** Ventilationen bör kontrolleras.

## Forbina 9000

**L:** 9,80 meter **B:** 3,37 meter **Dj:** 1 meter.  
**Depl:** 4 500 kg.

**Årsmmodell:** 1987–1990.

**Motor:** Volvo Penta AQAD 41A.

**Toppfart:** Cirka 20 knop.

**Prisläge:** 650 000–925 000 beroende på motorval och årsmmodell.

**Motivering:** En fin bobåt med goda sjöegenskaper.

**Båten passar för:** Dem som vistas långa perioder ombord.

**Var extra noga med:** Rostfria ventilationsgaller monterade på fribord utan att distansmaterialet har förseglats. Detta innebär att vatten kan rinna in mellan laminaten.