





# Omvärderingen

Här testar vi begagnade båtar med dagens kritiska ögon.

## FORBINA 9000

AV LASSE GENBERG

1988 år kostade den exakt en halv miljon. Idag, 13 år och tusen sjömil senare, är prislappen 650 000 kr.

Forbina 9000 är ett av marknadens hetaste båtar och har varit det i många år. Varje begagnat-handlare har en kölista på Forbina 9000. Det räcker med en post-it-lapp på klubbens anslagstavla och den är såld nästa dag.

Båtrackarn stiger i värde varje år. Så pass mycket att den ger samma ränta på pengarna som banken och lite till.

Vad är det som gör den populär?

Den är kort och gott vad Albin 25 var på 70-talet: En bra familjebåt till ett lågt pris, men ett par snäpp rymligare än Albin Marins storsäljare (över 3 000 sålda), smartare möblerad och med dubbelt så hög toppfart.

Den ställdes ut första gången på "Allt för Sjön" i mars 1987 som en halvöppen salongsbåt, tillgänglig i halvfabrikat och med toppbrygga som extra tillbehör (45 000 kr). Pris 450 000 kr (350 000 i halvfabrikat). Göran Forsberg som både ritat och byggt den fick order på 30 båtar.

Det folk föll för var den praktiska möbleringen inomhus. En förpik med en snedställd dubbelkoj och kort bänk. Ett halvskott ut till en liten salong med pentry och rymlig dinette.



# Omvärderingen

Sittbrunnen – delvis under tak – hade en halvdan vinkelsoffa om babord, förar- och passagerarstolar på sedvanligt vis framme vid vindrutan, ett originellt väl avskilt toalettutrymme bakom föraren i källarnivå och en trekojers akterruff. Allt detta plus en kort toppbrygga på 10 meters längd – badbryggan inräknad.

Toppfarten angavs till 24 knop med en mittmonterad Volvo Penta 41 A. Idag är det en glädjesiffra. Många ekipage orkar knappt upp till 20 knop därför att motorn har tappat ork och den nya miljövänliga dieseln ger 10% mind-re effekt än den som fanns i mackarna i slutet på 80-talet. Dessutom är båtarna fullproppade med utrustning.



*Klassisk möblering i sittbrunnen. Stor öppning ner till de inre regionerna gör dem ljusa och luftiga trots tung träinredning. Bra sikt. Vinkelsoffan akterkant är dock ingen höjdare. Dinneten (nedan) mitt emot pentryt ger gott om plats för fyra.*



*Toaletten är förlagd till källaren bakom förarplats. Avskild, gott om plats.*



Motorn som satt i de första båtarna, Volvo Penta 41A, är ett kapitel för sig. Den ryker som ett ånglok och avgaserna mynnar direkt ut strax ovan vattenlinjen om styrbord. Om vinden ligger på snett akterifrån riskerar folk som ligger på soldäck rökskador. En del ägare har bytt till en modernare turbo och fått bättre acceleration och 50 extra varv på topp men knappast lägre bränsleförbrukning.

Volvo Pentas B-version är bättre, men inte bra.

En annan trist historia är högt motorljud på fullvarv – i alla fall på de första modellerna: 84 dBA är på gränsen vad Arbetskyddsstyrelsen tillåter.

Sjögenskaper är behagliga. Båten uppför sig lugnt och värdigt. Den är rätt så platt i botten och saknar planingströskel. Den enda sjö som oroar är den som kommer på låringen – ett bekymmer som

Forbina 9000 delar med åtskilliga plattgattade, halvplanande familjebåtar.

I hamn faller de relativt höga friborden och toppbryggan offer för sidvind och båten blir knepig att manövrera utan bogpropeller.

Vi Båtagares Christer Wasting köpte en av de första Forbinorna i halvfabrikat. Här är hans erfarenheter och en rad tips:

- Kontrollera hur mycket motorn ryker.
- De första båtarna hade en rätt så skral finish på gelcoaten.
- Klädsen var i början av undermålig kvalitet.
- Se till att den integrerade septictanken är utbytt mot en rostfri.
- Några båtar såldes med vattentanken om babord med ständigt slagsida som följd.

■ De första åren satt en vajerstyrning även upp till reglagen på toppbryggan. Segt. Osäkert.

■ Toaletten är helt enkelt underbar i sin avskildhet, men kolla om ståhöjden räcker för dig.

■ Vinkelbänken, akterkant sittbrunnen är båtens svaga punkt, särskilt om dynorna är tjocka som Wettexdukar.

■ Motorventilationen var i alla på de första exemplaren under all kritik. Motorn behöver massor med luft för att ge max. Motorisoleringen på utsidan av motorboxen är tunn. Byt isolering. 50 mm tjock, hög densitet.

■ Kolla att vindrutetorkarna inte är av enklaste slaget.

■ Batteriernas placering under trappstegen ner till sittbrunnen om styrbord ger lite slagsida. Bättre att placera dem under dubbelkojen i akterruffen.

■ Relingsräcket har endast en fästpunkt per stag. Räcket är rankt. Risk för läckage.

■ Kapellet är inte roligt. Hänger som en komage akterut, läcker framkant.

#### PLUSPÖÄNG FÖR:

■ Allmänt fina utrymmen.

■ Bra koj i förpiken. Montera gärna in en dörr under kojen så kommer du åt det fina utrymmet utan att bryta ryggen.

■ Pentryt är på det hela taget bra med fina avställningsytor. Montera gärna in en köksfläkt.

■ Dinneten är en mycket fin matplats. Dynorna är i tunnaste laget.

■ Rymlig garderob, med plats för teve ovanpå.

■ Rymlig akterruff, med fönster som går att öppna. Dubbelkojen kunde vara bredare upptill.

■ Bra ankarbox och stor badbrygga.

■ Bränsleförbrukning ca 1,7 l / distans vilket är bra för denna storlek på båt.

■ Toppfart mellan 20-24 knop beroende på propeller och utväxling på backslag. Marschfart ca 16-19 knop. ▲



*Toppbryggan var de första åren tillbehör (å 45 000 kr).*

*Den är inte stor men ger plats för tre vuxna.*

#### Data

Längd 9,80 m

Bredd 3,37 m

Djup 0,90 m

Vikt 3,6 ton

Bränsle 300 l

Vatten 150 l

Motor Volvo Penta 41 i olika versioner, 200 hk

Fart 20-24/16-18 knop

För en 10 år gammal

Forbina 9000 i normalt

skick får man betala

6-700 000 kr.

Tillverkades av

Forbinabåtar, Karlstad,

054 85 01 00.

#### TVÅ ANNORLUNDA

*Forbina 9000 tillverkades i ett 20-tal exemplar i salongsversion utan akterruff och med en dörr ut till akterdäck: Forbina 9001.*

*En ägare som tröttnade på kapellet (som alltid läcker) byggde över hela sittbrunnen. Toppbryggan räckte som solplats tyckte han.*

