


MOTORBÅTS
test

Avskalat tak

Forbina 35 DC





Karlstadsonen Göran Forsberg skapade en ny båt genom att helt enkelt skala av taket på kabinmodellen av Forbina 10 000. Det gav en trivsamt, luftig daycruiser med stora innerutrymmen. Något oproportionerligt dock.

TEXT & FOTO: MATS GÖTHLIN

Göran Forsberg gillar jippon. För några år sedan fick han ett flygplan att landa på flybridgedäcket på en Forbina 10 000. En inte helt lätt uppgift där det gällde att koordinera planets och båtens hastighet. Vid sidan av jippoeffekten kunde Göran också bevisa båtens fina manöverförmåga.

När Forbina 35 DC premiärvisades i höstas undrade jag stilla om han försökt sig på något liknande, men inte upptäckt bron i kanalen in mot Karlstad. Den nya modellen ser nämligen precis ut som en 10 000 som kört i full fart under en för låg bro.

Så egentligen skulle det räcka med att hänvisa till den test av Forbina 10 000 jag gjorde för åtta år sedan så skulle den här artikeln kunna vara avklarad redan nu. Men så enkelt är det förstås inte. Det händer mycket med en båt när ett tak försvinner. Mer än man tror.

Bäst ute

Huvudsyftet med DC-versionen var att få en komplett serie av den mycket lyckade 10 000 modellen. Tidigare fanns den i flybridge- och kabinutförande. Vilken av de tre man föredrar beror helt på vilken sorts båtliv man vill utöva. Hårdraget handlar det om hur mycket man vill vara ute och inne. Bo-

endekomforten är densamma på alla tre modellerna.

Jag som gillar frisk luft och bara är inombords i yttersta nödfall hälsar den ny DC-modellen med glädje. Att sitta ute och avnjuta en middag runt salongsbordet är en höjdare. På de andra två modellerna går inte sådant för sig. Där blir det middag inne i salongen. Just det, inomhus. Inte så kul med de fina somrar vi har i Sverige nu för tiden.

På kabinmodellen sitter man dessutom inne även under färd. Flybridgemodellen har i alla fall en förar- och några passagerarplatser utomhus ett par trappor upp. Akterdäcket är räddningen, men det är relativt litet och duger bara till ett par solstolar.

Annat är det med den nya DC-modellen. Här får man allt. Trivsamt ute, trivsamt inne. Utrymmet utomhus överglänser klart flybridge modellens med en upphöjd soffa med bord, rejält förarplats och ett litet drinkpentry. Dessutom ligger det stora pentry lättillgängligt och nära både förare och passagerare. På flybridgemodellen är det tämligen långt mellan pentry och flybridge.

DC 35:ans gemensamma innerutrymme finns i förpiken med en U-soffa som rymmer fem–sex personer och ett hyfsat bord. Det räcker gott.

Så genom att kapa taket blev Forbina 10 000 en annorlunda, luftigare och självklart öppnare båt kallad 35 DC.

Men jag kanske återigen ska påtala, att jag gillar att vara utomhus även när det hällregnar och är kallt. Så min lovsång till daycruisern ska tas med en liten ny-på salt.

Suverän huvudkabin

Under däck är de tre modellerna exakt lika med en enkel, sober och lite lätt kantig inredning, i amerikansk vitek. Ett L-pentry om borbord och toalett om styrbord. Även den rejält tilltagen. Längst fram en förpik med U-soffa och bord. Allt det syns på lilla bilden här intill. Det som inte syns är huvudkabinen snett inåt bakåt på babordssidan – DC 35:ans flottaste utrymme. Det börjar med en liten ”hall” med garderob och sittplats. Här är det 1,90 m till tak.

Bakom ”hallen” finns sovrummet med en bred dubbelkoj och hyllor och stuvfack i sidorna. Bortre änden av kojens slutar med ett stort fönster ut mot akterdäcket. Givetvis går det lätt att ta sig in och ut även den vägen. Bra vid till exempel en pentrybrand och ännu bättre för att värna om privatlivets helgd. Tanken på att smyga ut till ett morgondopp utan att behöva störa sovande i den öppna för- ▶

Plus

- + Rymlig
- + Välplanerad
- + Huvudkabinen

Minus

- Utseendet

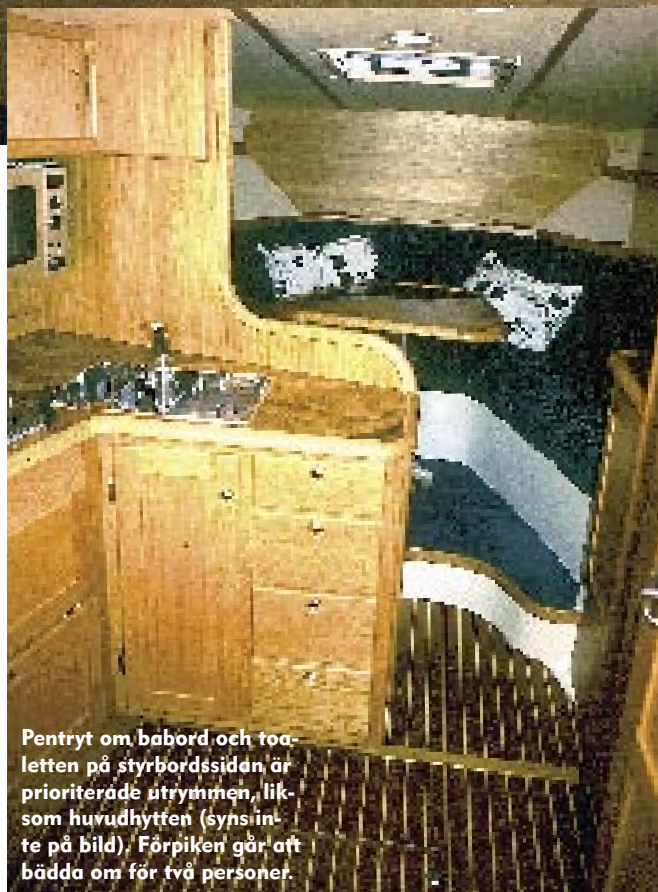
piken gillar jag. En smart och genomtänkt lösning som är typisk för den praktiske Göran Forsberg.

En annan sådan är att höja dinnetten bredvid förarplatsen (se stora bilden). Två saker åstadkoms. Passagerarna runt bordet sitter högt och får fin utsikt även under gång. Och takhöjden i sovrummet inunder blir högre än brukligt. Sammanfattningsvis är denna huvudkabin ett suveränt avskilt, ljust och rymligt, utrymme.

Att detta är en långfärdsbåt i grunden syns på bland annat stuvutrymmena som är mer än tillräckliga för en DC. Det är också extremt högt i tak invändigt vilket mest beror på, för en daycruiser, ovanligt höga fribord. Det är naturligtvis bra med högt till tak, men det ger båten lite onaturliga proportioner. Sett utifrån är den inte särskilt vacker. Skulle den ha designats som en DC från början hade den säkerligen fått smäckrare linjer. Nu ser den ut som den avskapade kabinbåt den faktiskt är.

Bra knuff

För åtta år sedan provade jag flybridgeversionen av Forbina 10 000 med Volvo Pentas KAD 42:a på 230 hk. Den här DC:n hade, under provturen på Riddarfjärden i Stockholms centrum, en KAD 300 på 285 hk under akterdäck. Vilken skillnad! Och det är inte hästkrafterna som gör störst skillnad. Det är accelerationen och vridmomentet. Dieslarna har på senare år genomgått en fantastisk utveckling och är nu ganska nära bensinmotorerna i prestanda. För åtta år sedan hade Forbina 10 000 med sin



Pentryt om babord och toaletten på styrbordssidan är prioriterade utrymmen, liksom huvudhytten (syns inte på bild). Förpiken går att bädda om för två personer.

Genom att kapa av taket har kabinmodellens salong blivit en härlig uteplats. I regn behövs kapell.

16-gradiga bottenvinkel en tydlig planingströskel. På DC 35:an med exakt samma skrovform var den i det närmaste borta. Snabbt accelererade hon upp till toppfarten 32 knop. Och ännu bättre lär det bli när Volvo Pentas nya D6:a på 350 hk kommer i juni månad.

Köregenskaperna är utmärkta. Hon går som på räls utan minsta överraskning trots tappra försök att provocera fram kast medelst tvärra girar.

Förarplatsen erbjuder god sikt sittandes och givetvis ännu bättre stående, då man ser över den flacka vindrutan. Tydlig instrumentering och nära till reglaget är självklarerheter på en sådan här båt. Passa-



Data

Forbina 35 DC

Längd 10,35 m

Bredd 3,45 m

Djupgång 0,95 m

Bränsletank 500 l

Vattentank 250 l

Motor . . . Volvo Penta KAD 300,
285 hk

Toppfart 32 knop

Motoralt Volvo Penta D6,
350 hk

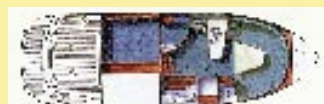
Toppfart 36 knop

Pris 1 697 000 kr

Konstruktör . . . Göran Forsberg

Tillverkning: Forbinabåtar, Natt-
vindsgatan 2, 652 21 Karlstad.

Tel 054-85 01 00, fax 054-85
01 02. info@forbina.se www.
forbina.se



gerarna som sitter längst bak i so-
fan på babordssidan har det ganska
blåsig. Längre fram ger vindrutan
fullständigt lä.

Akterdäcket är som sagt litet,
men på DC-modellen är det ing-
en nackdel. Det är väl genomtänkt
med förvaringsfack för linor i sar-
gen, knapar och genomföringar i
hörnerna för att förtöjningen ska gå
lätt inifrån båten. Skarndäcket är
brett nog för att man ska ta sig fram
utan besvär.

Sammanfattningsvis blir omdö-
met om Forbina 35 DC: En i alla
avseenden praktisk och väl genom-
tänkt båt för livet på sjön. Flott ut-
förande. Fina köregenskaper. Lite
oproportionerlig för en DC. ■